



Zamość dnia 23.01.2026 r.

Wydział Rozwoju i Inwestycji Miejskich
ul. Ormiańska 11
22-400 Zamość

Zarząd Dróg Grodzkich w Zamościu podaje warunki techniczne na opracowanie projektu budowlanego na przebudowę **ulicy Górnej**.

1. Podstawa prawna:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. 2025 poz. 418).
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.2022.1679).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U.2022.1518).
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2025.889).
- Uchwałą Nr XLVII/482/10 Rady Miejskiej w Zamościu z dnia 25 października 2010 r. w sprawie uchwalenia zmiany MPZP miasta Zamość

- 2. Id działek drogowych:** 066401_1.0001.AR_91.42/1; 066401_1.0001.AR_91.173/1;
066401_1.0001.AR_91.71/1; 066401_1.0001.AR_91.38/2; 066401_1.0001.AR_91.172;
066401_1.0001.AR_91.173/2; 066401_1.0001.AR_91.36/3; 066401_1.0001.AR_91.34/3;
066401_1.0001.AR_91.29/5.

- 3. Projektant zobowiązany jest do opracowania dokumentacji projektowej obejmującej: pas drogowy ul. Górnej (KD/D), skrzyżowanie ul. Górnej z ul. Legionów (GP), elementy obsługi ruchu pieszego i bezpieczeństwa ruchu drogowego w obrębie skrzyżowania.
- 4. Parametry techniczne (szerokości jezdni, chodników, promienie łuków, konstrukcja nawierzchni) należy dobrać do klasy D, z uwzględnieniem ruchu lokalnego oraz dojeżdżających pieszych do terenów przyległych.
- 5. Projekt powinien uwzględniać odwodnienie pasa drogowego, dostosowanie do potrzeb osób z niepełnosprawnościami, zapewnienie ciągłości ruchu pieszego.
- 6. Na skrzyżowaniu ul. Górnej z ul. Legionów projektant ma obowiązek zaprojektowania przejścia dla pieszych przez ul. Legionów. Przejście dla pieszych należy zaprojektować w powiązaniu z ciągami pieszymi ul. Górnej, z zapewnieniem wymaganych widoczności, z zastosowaniem obniżonych krawężników, faktury ostrzegawczej oraz rozwiązań dostępnościowych. W przypadku braku możliwości spełnienia standardowych warunków projektant zobowiązany jest do zaproponowania rozwiązań poprawiających bezpieczeństwo ruchu pieszych (np. azyl, doświetlenie, korekta geometrii).
- 7. Ewentualne elementy małej architektury (ławki, wiaty, kosze) należy uzgodnić z ZDG.
- 8. W przypadku kolizji z zielenią – opracować projekt gospodarki drzewostanem i przedłożyć do uzgodnienia.
- 9. Opracować projekt stałej organizacji ruchu i uzgodnić w tut. Zarządzie, Komendzie Miejskiej Policji w Zamościu oraz uzyskać zatwierdzenie przez Prezydenta Miasta Zamość.

- 10. Projekt budowlany uzgodnić branżowo w ZDG**

Otrzymują:

- 1. adresat
- 2. a/a

DYREKTOR
Zarządu Dróg Grodzkich w Zamościu
mgr inż. Paweł Łagowicz